

Hustlers zero-turn og redskabsbærer er ærkeamerikanere - bygget massivt som en kampvogn og med enkel og ukompliceret teknik



Anders Skovholm fra Hastrac tager gerne ud for at demonstrere Hustlers zero-turn klippere - som her Hustler Z Diesel.

Spark forsigtigt til en Hustler

Af Sten Søndergaard

Hvorfor mænd altid skal hen og sparke til dækkene, når de støder på en ny bil eller maskine, er der mange kvinder, der har givet et bud på gennem tiden. Det ene formentlig lige så forkert som det andet. Der er nemlig slet ikke nogen bestemt årsag til at sparke dæk. Det er bare noget, man gør. Det er et medfødt instinkt. Når man altså er mand.

Sådan var det også, da Anders Skovholm var med to kollegaer fra Hastrac A/S i Hasselager syd for Århus var til have-park messe i Sverige. Naturligvis skulle der sparkes dæk. Men da turen kom til en stor, gul zero-turn græsklipper af et mærke, de tre danskere aldrig havde hørt om før, nø-

jedes de ikke med at sparke til dækkene. De sparkede også lidt til klippeskjoldet.

- Det lød, som om det var massivt jern. Og så var vi solgt. Kanten af klippeskjoldet er det mest udsatte sted på en græsklipper, for det er skjoldet, man støder mod forhindringerne med. Men det her lød godt nok som om det kunne holde til det meste, husker Anders Skovholm.

Så inden de tre vendte snuden hjemad, havde de sikret sig importen til Danmark af den solide amerikaner. Mærket hedder Hustler, og maskinerne bliver bygget i Hesston i Kansas.

- Hustler er lige så ærkeamerikansk som en Stets-on-hat. Derover ruller de gule Hustler bare ud over de vidtstrakte prærier i

Midtvesten, påstår Anders Skovholm.

Evighedsgaranti på chassissrammen

Hustler findes i en række forskellige udgaver, fra de semiprofessionelle MiniFasTrak og FasTrak til de store Z, SuperZ og Z Diesel zero-turn græsklippere. Helt i toppen af produktprogrammet finder man Hustler 3700 - en firehjulstrukket redskabsbærer med en trecylindret diesel på 36 hestekræfter.

Michael Nielsen er servicechef hos Hastrac. Han understreger endnu en gang, hvor solid Hustler er konstrueret.

- Der er evighedsgaranti på kanten omkring klippeskjoldet. Det samme gælder i øvrigt også chassissrammen, fortæller han.

Hustlers zero-turn klippere er alle bygget op over den kraftige, stive chassissramme og maskinerne er ikke i sig selv affjedrede som standard - bortset fra det indstillige førersæde.

- Men det betyder ikke, at en Hustler hopper, hver gang der er et hul i græsarealet. Den stive ramme gør, at maskinen holder klippehøjden og fortsætter på tre hjul, mens det fjerde svæver hen over hullet. Men skal det gå virkeligt stærkt, når man klipper for eksempel en boldbane, kan det være en fordel at supplere med affjedrede forhjul. Man kan også få et specielt komfortbeslag til sædet, som øger affjedringen. Men til normalt brug mener jeg ikke, at det er nødvendigt, siger Michael Nielsen.

Den store Super Z zero-turn klipper er fra 2011 bestykket med en 31 hestes Kawasaki benzinmotor, der giver klipperen en tophastighed på 24 kilometer i timen. Det gør Super Z til verdens måske hurtigste græsklipper i sin klasse.

Grovklipping ved 24 km/t

- Det kan faktisk godt lade sig gøre at klippe med 24 km/t, hvis græsset er tørt og ikke for langt. Men skal det blive rigtig pænt, vil jeg nok anbefale at nøjes med omkring 15 kilometer i timen. Men med et klippeskjold på 153 centimeter i bredden bliver det altså til en hel del med, selv om man nøjes med de 15 km/t, siger Anders Skovholm.

Et par hurtige indtastninger på lommeregneren afslører, at man teoretisk på

en time kan klippe næsten 2,3 hektar med 15 km/t. I praksis bliver det så noget mindre, fordi man altid vil køre med en vist overlap for at undgå, at der striber af uklippet græs tilbage. Men omkring et par hektar i timen er ikke urealistisk, hvis det drejer sig om rigtig store græsarealer, hvor man kan holde farten.

Fem fodboldbaner ekstra

Skal det gå endnu hurtigere, er redskabsbæreren Hustler 3700 en mulighed. Den kan leveres med et klippeskjold på 183 centimeter i bredden, og den trecylindrede, vandkølede dieselmotor har kræfter nok til at holde trit med Super Z. Nøjes man med de 15 kilometer i timen, giver det bredere klippeskjold en ekstra halv hektar klippet græs pr.



En Hustler er solidt konstrueret. Her for eksempel indstillingen af klippehøjden, der læses med en speciel split. Vendes splitten, men sættes tilbage i samme hul, flytter klippeskjoldet sig kun en halvt trin.



Instrumentpanelet sidder til højre for føreren, hvor man ikke umiddelbart ser på det. Så hvis en advarselampe begynder at lyse, vil en høj hyletone samtidig gøre føreren opmærksom på, at der er et problem.



Til en rigtig amerikaner hører også et rigtigt amerikanerkrus i overstørrelse. Det her tager nær ved en kvart gallon kaffe. Det svarer omtrent til en liter. Ved siden af er der naturligvis plads til den uundværlige cola.



Camilla Vergo driver Camillas Haveservice i Frederiksværk. Hun arbejder meget i villa- og sommerhushaver, hvor Hustler Fastrak med 122 cm klippebord passer godt til opgaverne.

time. Maskinen er bygget til hårdt, dagligt brug, så på syv-otte effektive arbejdstimer giver det bredere klippebord lige fem fodboldbaner ekstra i forhold til Super Z-maskinen.

Det brede klippebord på 183 centimeter bygges kun med bagudkast. Men kan man nøjes med det lidt mindre klippebord på 153 centimeter, er der også mulighed for sideudkast eller påmontering af et bioklip-sæt.

Under alle omstændigheder trækkes redskabsbærerens frontmonterede klippere via et PTO-udtag og en kardanaksel. Det betyder, at der nemt kan monteres andet udstyr på redskabsbæreren. Hastrac forhandler for eksempel en Müthing 140 centimeters slagleklipper eller en Bema fejekost på 155 centimeter, der umiddelbart kan monteres på Hustler 3700.

- Desuden kan vi levere

Hustler 3700 redskabsbæreren med opvarmet førerkabine. Det er helt oplagt, hvis maskinen skal bruges til for eksempel snerydning, men det er også en stor bekvemmelighed for føreren både forår og efterår, hvor vejret her i landet som bekendt er noget upålideligt, siger Michael Nielsen.

Motoren i både Hustlers dieseludgave af Super Z zero-turn og Hustlers redskabsbærer leveres af det

japanske firma Shibaura.

- Shibaura er specialist i dieselmotorer, men bygger også hele maskiner. Sidste år gik Hustler og Shibaura i samarbejde, blandt andet for at styrke Hustler på golfmaskiner og redskabsbærere. Hustler 3700 er for eksempel et barn af det samarbejde og der kom da også med det samme en Shibaura i dieseludgaven af Super Z, fortæller Anders Skovholm.



Servicechef Michael Nielsen viser de fire knivtyper, Hastrac fortrinsvis sælger til Hustler-klipperne. Standardkniven, en "high-lift" udkasterkniv, biokniven og en takket mulching-kniv.

To-hjulede traktorer bliver mere sikre

Strammere krav til havefræsere med og uden hjul samt to-hjulede traktorer træder i kraft til nytår

Af Sten Søndergaard

Et helt usandsynligt og ubegribeligt uheld var i begyndelse af september i år årsag til, at en mand mistede livet under arbejdet med en to-hjulet traktor med efterhængt fræser.

- Hustruen, der så ulykken ske, fortæller, at manden snublede. Men hvad der derefter præcist er sket, er helt uforståeligt både for politiet og for arbejdstilsynet, der har undersøgt både maskinen og ulykkesstedet, fortæller Ole Schøler Pedersen fra Midt- og Vestjyllands Politi i Holstebro.

Faktum er imidlertid, at manden får hovedet og den øverste del af skuldrene ind under skjoldet over knivene, hvorefter en af knivene skærer halspulsåren over. Manden forbløder og er død ved ankomsten til hospitalet.

Teknisk i orden

Ved den efterfølgende undersøgelse af maskinen har arbejdstilsynet konstateret, at maskinens sikkerhedsudstyr lever op til de gældende sikkerhedskrav og at alt fungerer, som det skal. Maskinen er udstyret med en dødmandsknap, der afbryder tændingen til motoren omgående, når den slippes. Skjoldet over fræserknivene er også i orden. Fra dødmandsknappen slippes og indtil motoren og dermed knivene faktisk står stille,

går der nogle sekunder. Men det er efter reglerne og giver ikke arbejdstilsynet anledning til kritik.

Ingen fornuftig forklaring

- Men hvordan manden faktisk er kommet ind under maskinen, er der ingen fornuftig forklaring på. Maskinen stod i fremadgear, så den er ikke bakket hen over manden, efter han er faldet, siger Ole Schøler Pedersen.

I øvrigt er maskinen indrettet sådan, at knivene standser, når maskinen sættes i bakgear.

Strengere sikkerhedskrav

Den første januar 2011 træder der imidlertid nye sikkerhedsregler for to-hjulede traktorer og havefræsere i kraft i Danmark. Reglerne har været på vej gennem EU-systemet og de danske myndigheder i flere år. Men havde ulykkesmaskinen været omfattet af disse regler, ville ulykken sandsynligvis ikke haft den samme alvorlige udgang.

Motoren skal fortsat køre

Efter nytår er det nemlig ikke længere nok, at tændingen afbrydes eller brændstofførslen lukkes af, sådan som det hidtil har været normalt, når dødmandsknappen slippes. De nye krav går ud på, at både maskinen og redskabet skal standse fuldstændigt i løbet af højst to sekunder, mens

motoren fortsat skal køre.

Det kræver, at fremtræk og redskabet kobles helt fra motoren. Så kan motoren ikke længere trække redskabet med rundt, indtil standser helt.

Tekniske udfordringer

Producenterne af de små havefræsere er nok de, der slipper lettest med hensyn til de tekniske ændringer af sikkerhedsudstyret. De små fræsere er normalt remtrukne, og fræseknivene kobles ud og ind ved hjælp af en rulle, der løsner eller strammer remmen. Her er det altså remmen, der fungerer som kobling, så den skal bare løsnes.

Mere besvær med mekanisk transmission

Noget vanskeligere bliver det, når der er tale om maskiner med både trækkende hjul og roterende fræseknive. Begge dele skal koble ud ganske hurtigt, hvis maskinen skal overholde sikkerhedsbestemmelserne. Er der tale om mekanisk eller kædetrukket transmission, kræver det en rigtig kobling og måske en bremseanordning at få maskinen og knivene til at stå stille i løbet af kun to sekunder. De samme gælder de professionelle to-hjulede traktorer med mekanisk transmission. For hydrostatisk maskiner gælder det om at afbryde olieflowet til den eller de trækkende oliemotorer.



H.G. ENEMARK A/S

Baldersbækvej 40, 2635 Ishøj

Tlf. 4396 6677 - Fax 4343 1677

www.hg-enemark.dk - mail: hge@hg-enemark.dk

Rapid Mondo med fejmaskine



Fuldhydraulisk med el-tilkobling